

The earthing system ER+ is suited for electrostatic risks on tankers (dual mode) and other metallic drums (single mode).
 Le système de MALT ER+ convient pour les risques électrostatiques sur camions (mode double) et fûts métalliques (mode simple)
 De ER+ aardingssysteem zijn aangewezen voor electrostatische risico's bij tankers (Dual mode) en bij metalen tonnen (Single mode)

ATEX certificate : SIRA N° 02 ATEX 1214 X
 Certification : Ex II 2 (1) GD - EExd [ia] IIB T5
 (certified intrinsically safe)
 Use zones : 1,2,21 et 22 for gas and dust zones.
 Certification temperature : -20°C à +40°C
 Ingress protection : IP 65
 Power supply : 230V +/-10% - 50 hz.

Certificat ATEX : SIRA N° 02 ATEX 1214 X
 Certification : Ex II 2 (1) GD - EExd [ia] IIB T5
 (antidéflagrant avec composant interne en sécurité intrinsèque).
 Zones d'utilisation : 1,2,21 et 22 pour risques gaz et poussières.
 Température de certification : -20°C à +40°C
 Etanchéité : IP 65
 Alimentation : 230V +/-10% - 50 hz.

ATEX certificaat : SIRA N° 02 ATEX 1214 X
 Certificatie : Ex II 2 (1) GD - EExd [ia] IIB T5
 (antideflagratie met interne componenten intrinsiek beveiligd)
 Gebruikzones : 1,2,21 en 22 voor gas en stof risico's
 Certificatietemperatuur : -20°C à +40°C
 Waterbestendigheid : IP 65
 Voeding : 230 V +/- 10% - 50 hz.

ER+ DUAL MODE

The ER+ DUAL MODE carries out a unique «tanker verification» check before switching over to monitor the static earth path. The system only becomes permissive when these two conditions are within correct parameters, thereby eliminating the potential for operator error.

ER+ SINGLE MODE

The ER+ SINGLE MODE confirms the connection and monitors the static earth path according to international static control requirements.

LEDS :

Local indicator LEDs confirm the presence of the road tanker (dual mode) and earth condition to the operator, whilst the internal voltage free switch contact may be interlocked with pumps, valves, alarms, etc...

ER+ MODE DOUBLE

Le système ER+ MODE DOUBLE contrôle la capacité afin de s'assurer que le système est bien branché sur un camion suivie par la vérification de résistance.
 Le système devient permissif une fois ces 2 conditions remplies, éliminant les erreurs possible par l'opérateur.

ER+ MODE SIMPLE

Le système ER+ MODE SIMPLE vérifie la résistance (< 10 Ohms)

LEDS :

Deux leds, rouge et vert, en face avant du coffret principal permettent de visualiser la mise à la terre. Les systèmes ER+ possèdent un contact libre de potentiel, qui pourra être utilisé via un relais ou un automate pour asservir une pompe ou une vanne.

ER+ DUAL MODE

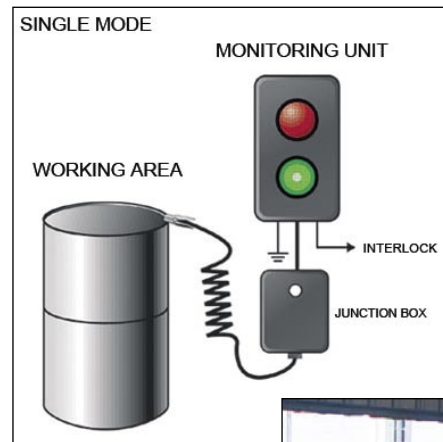
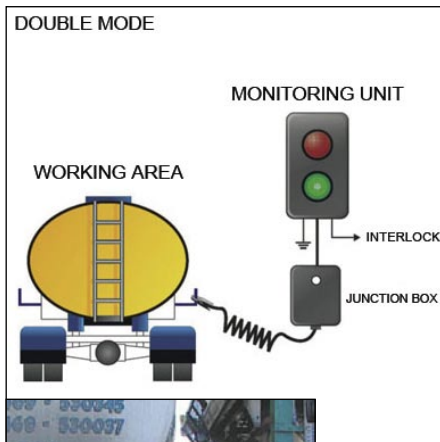
De ER+ DUAL MODE controleerd de capaciteit dit om te verzekeren dat er een verbinding is met de tanker, nadien wordt de weerstand gecontroleerd.
 Het systeem wordt permissief eenmaal deze 2 voorwaarden vervuld, zodat er geen fouten kunnen gebeuren door de operator.

ER+ SINGLE MODE

DE ER+ SINGLE MODE bevestigd de verbinding dmv de weerstand.

LEDS :

2 Leds, rood en groen, op het voorste van de kast laten toe de aarding visueel te bevestigen.
 De ER+ systemen hebben een potentiaalaloes contact, die kan verbonden worden dmv een relais of automaat aan pompen of valven.



Art.	MODE	Ex	Cable/kabel	Clamp/pince/klem
BINEX201	double	EExd IIB T5	Spiral cable 10m	VESC01
BINEX202	double	EExd IIC T6	Spiral cable 10m	VESC01
BINEX203	single	EExd IIB T5	Spiral cable 10m	VESC01
BINEX204	single	EExd IIC T6	Spiral cable 10m	VESC01
BINEX205	Option : Capacity tester for Double mode			
BINEX206	Option : switch for switching from Single to Double mode			
BINEX207	Option : Reel / enrouleur / haspel 15,2 m			

